

# Conditions générales des minicars

## Conditions générales

Les cours sont exprimés hors TVA. Ils correspondent à des utilitaires dérivés de fourgons ou chassis utilitaire est disposant de 10 à 36 places adultes. Ces véhicules de type courant sont construits en série, strictement conformes aux spécifications de base d'origine, et peuvent être équipés d'un ralentisseur électrique ou hydraulique.

## Etat standard

Au jour de la restitution, un minicar en état standard est un véhicule en bon état de marche, de sécurité, d'entretien ( **carnet d'entretien à l'appui** ), et de présentation. La carrosserie (peinture banalisée) est vierge de toute ins-

cription et l'état des sièges correspond à une utilisation moyenne. L'entretien a été effectué **selon les normes du constructeur**. **Les pièces d'usure et les pneumatiques** présentent une usure maximale de 50 % et le carnet de visite périodique bénéficie encore d'une validité de 2 mois.

## Kilométrage

Les cours correspondent à des minicars immatriculés en juillet et ayant parcouru en moyenne 2 500 km par mois, soit un standard annuel de 30 000 km. Pour les kilométrages inférieurs ou supérieurs, majorer ou minorer le cours de 3 % par tranche de 10 000 km.

Pour les véhicules immatriculés avant ou après juillet,

minorer ou majorer le cours de 1 % par mois.

## Valeur de reprise

La valeur de reprise est égale au cours précis du véhicule, selon sa date de première mise en circulation et de son kilométrage, diminuée des charges professionnelles (- 15 %) et des frais\* de remise en état standard.

\*Dans la majorité des cas, le remplacement des pneumatiques et une nouvelle peinture s'avèrent nécessaires. Le coût par minicar est de 4 000 € HT en moyenne, sans les éventuels frais de mécanique et de carrosserie.

## Valeur de revente

Un minicar d'occasion dont la mécanique, la carrosse-

rie, les sièges et les équipements de sécurité auront été contrôlés et reconditionnés avec des pièces d'origine par des professionnels patentés, selon les normes du constructeur, aura une base de valorisation supérieure au standard.

## Accord amiable

En matière de minicars d'occasion, malgré l'infinie variété des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un « accord amiable », aboutissement de toute transaction de gré à gré.

2009		
<b>IVECO (A)</b>		
A 50C18 Way	19	26 200
A 50C18 Top Way	19	28 900
A 50C18 R Way	22	34 000
A 50C18 Tourys*	19	34 700
A 50C18 R Tourys*	22	38 300
A 65C18 Ligne	27	46 700
A 65C18 Tourisme*	27	56 100
Proway	35	55 700
<b>MERCEDES (A)</b>		
Transfert 34 CDI129 E5	16	25 600
Transfert 45 CDI129 E5	22	31 400
Transfert 55 CDI163 E5	22	36 700
Travel 55 CDI163 E5	19	49 400
<b>OTOKAR (A)</b>		
Navigo 185 S29	29	51 100
Navigo 185 S33	33	54 100
<b>QUEST INDUSTRIE (A)</b>		
Wing 65C18*	27	55 800
Wing 65C18 Scolaire	33	50 700
Wing 816 DE 48*	31	67 200
Mago 2 100 E22*	32	72 800
<b>RENAULT (A)</b>		
Master Minicar	15	13 800
Master Mixte	16	15 200
<b>VEHIXEL (A)</b>		
Aptineo 65C18	34	45 700
Mediano 816DE 48	31	56 400
Crafter Ligneo TDI109 Scole	22	27 100
Crafter Ligneo TDI164	22	33 400
Crafter Excelio TDI164*	19	37 400
<b>DIETRICH (A)</b>		
Crafter TDI164 Scolaire	22	30 000
Crafter TDI164 Ligne	22	33 400
Crafter TDI164 Tourisme*	22	37 400
<b>-A- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		10 000
LIFT plus de 22 places		14 000
2008 Euro 4		
<b>IVECO (B)</b>		
A 50C18 Way	19	20 500
A 50C18 Top Way	19	22 700
A 50C18 R Way	22	26 700
A 50C18 Tourys*	19	27 200
A 50C18 R Tourys*	22	30 000
A 65C18 Ligne	27	36 700
A 65C18 Tourisme*	27	44 000
<b>MERCEDES (B)</b>		
Transfert 34 CDI1109	16	20 100
Transfert 55 CDI150	22	28 800
Travel 55 CDI150	19	38 800

<b>OTOKAR (B)</b>		
Navigo 185 S29	29	40 100
Navigo 185 S33	33	42 400
<b>QUEST INDUSTRIE (B)</b>		
Wing 65C18*	27	43 000
Wing 65C18 Scolaire	33	39 800
Wing 816 DE 48*	31	52 400
Mago 2 100 E22*	32	56 600
<b>RENAULT (B)</b>		
Master Minicar	15	11 500
Master Mixte	16	12 800
<b>VEHIXEL (B)</b>		
Aptineo 65C18	30	35 900
Mediano 816DE 48	31	44 300
Crafter Ligneo TDI136	22	25 700
Crafter Ligneo TDI164	22	26 200
Crafter Excelio TDI164*	19	29 300
<b>DIETRICH (B)</b>		
Crafter TDI136 Ligne	22	25 700
Crafter TDI164 Ligne/Mixte	22	26 200
Crafter TDI164 Tourisme*	22	29 300
Crafter Scolaire TDI136	22	24 600
<b>-B- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		8 000
LIFT plus de 22 places		11 200
2007 Euro 4		
<b>IVECO (C)</b>		
A 50C18 Way	19	17 900
A 50C18 Top Way	19	19 700
A 50C18 R Way	22	23 200
A 50C18 Tourys*	19	23 700
A 50C18 R Tourys*	22	26 100
A 65C18 Ligne	27	32 000
A 65C18 Tourisme*	27	38 300
<b>MERCEDES (C)</b>		
511 D Ligne	22	22 100
515 D Ligne	22	22 600
515 D Tourisme*	22	25 400
518 D Tourisme*	22	25 900
<b>OTOKAR (C)</b>		
Navigo 165 S29	29	37 600
<b>QUEST INDUSTRIE (C)</b>		
Wing 65C18*	27	37 600
Wing 65C18 Scolaire	33	34 700
Wing 816 DE 48*	31	47 100
Mago 2 100 E22*	32	49 500
<b>RENAULT (C)</b>		
Master Minicar	15	10 100
Master Mixte	16	11 100

<b>VEHIXEL (C)</b>		
Aptineo 65C18	30	31 200
Mediano 816DE 48	31	38 600
Crafter Ligneo TDI136	22	22 400
Crafter Ligneo TDI164	22	22 900
Crafter Excelio TDI164*	19	25 700
<b>DIETRICH (C)</b>		
Crafter TDI136 Ligne	22	22 400
Crafter TDI164 Ligne/Mixte	22	22 900
Crafter TDI164 Tourisme*	22	25 700
<b>-C- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		6 400
LIFT plus de 22 places		9 000
2006		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Prima	19	14 300
A 50C17 Sympa	19	18 400
A 50C17 Extra*	19	21 000
A 50C17 R Sympa	22	22 100
A 50C17 R Extra*	22	24 100
A 65C17 Sympa	27	28 500
A 65C17 Extra*	27	32 400
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	13 100
411 D Ligne	19	14 700
413 D DLA	22	20 800
416 D Élégance	19	20 000
815 DE Mediano	31	31 700
<b>OTOKAR</b>		
Navigo 160 S	29	32 200
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C17*	27	31 200
Wing 65C17 Scolaire	33	29 100
815 DE Mago 2*	27	41 300
Mago 2 100 E21*	32	41 300
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	8 500
Master Mixte	16	9 500
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	14 300
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	17 300
LT 46 TDI158 Rallongé	22	18 000
2005		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Prima	19	12 000
A 50C17 Sympa	19	15 500
A 50C17 Extra*	19	17 400
A 50C17 R Sympa	22	18 400
A 50C17 R Extra*	22	20 100
A 65C17 Sympa	27	24 000
A 65C17 Extra*	27	27 300

<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	10 900
411 D Ligne	19	12 300
413 D DLA	22	17 200
416 D Élégance	19	16 600
815 DE Mediano	31	25 700
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C17*	27	26 100
CC 100 E21*	32	34 700
815 DE Mago 2*	27	34 700
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Mascott 130.65	27	17 400
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	6 900
Master Mixte	16	8 100
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	12 000
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	14 300
LT 46 TDI158 Rallongé	22	15 100
2004		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Sympa	19	12 600
A 50C15 Extra*	19	14 300
A 50C15 R Sympa	22	15 100
A 50C15 R Extra*	22	16 600
A 65C15 Sympa	27	19 700
A 65C15 Extra*	27	22 500
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	8 900
411 D Ligne	19	10 100
413 D DLA	22	14 100
416 D Élégance	19	13 700
815 DE Mediano	31	21 400
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C15*	27	21 000
CC 100 E21*	32	28 400
815 DE Mago 2*	27	28 400
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Scoly 130.65	31	10 400
Mascott 130.65	27	13 900
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	5 600
Master Mixte	16	6 800
<b>TEMSA</b>		
Samba*	28	20 200
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	10 200
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	12 400
LT 46 TDI158 Rallongé	22	12 100

2003		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Sympa	19	10 200
A 50C15 Extra*	19	11 800
A 50C15 R Sympa	22	12 500
A 50C15 R Extra*	22	13 400
A 65C15 Sympa	27	16 400
A 65C15 Extra*	27	18 600
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	7 100
411 D Ligne	19	8 100
413 D DLA	22	11 600
416 D Élégance	19	11 100
815 DE Mediano	31	17 500
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C15*	27	16 600
CC 100 E21*	32	22 700
815 DE Mago 2*	27	22 700
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Scoly 130.65	31	7 700
Mascott 130.65	27	10 400
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	4 300
Master Mixte	16	5 400
<b>TEMSA</b>		
Samba*	28	14 600
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	8 200
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	10 300
2002		
<b>IVECO</b>		
A 50C13 Sympa	19	7 200
A 50C15 Sympa	19	7 700
A 50C15 Extra*	19	8 700
A 65C15 Sympa	27	12 200
A 65C15 Extra*	27	13 900
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	5 900
411 D Ligne	19	6 300
416 D Élégance	19	9 000
815 DE Mediano	31	14 300
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
815 DE Mago 2*	27	17 100
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Scoly 130.65	31	5 600
Mascott 130.65	27	7 600
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	3 200
Master Mixte	16	3 900
<b>TEMSA</b>		
Samba*	28	11 800
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	6 900
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	8 500

\* : Climatisation (à la place) de série