

## Conditions générales

Les cotes publiées sont la résultante d'études de marché et correspondent à des autocars construits en série, strictement conformes aux spécifications de base du véhicule neuf d'origine. Equipés d'un ralentisseur électrique ou hydraulique et d'un ABS.

### Cinq catégories d'autocars sont cotées

Catégorie « 1 » ou Midi : caisse autoportante ou châssis dédié au car dont le PTAC est d'au moins 8 t et disposant de plus de 30 places. La cote correspond à un parcours mensuel de 4 500 km.

Catégorie « 2 » ou cars de ligne. La cote correspond à un parcours

de 4 500 km par mois. Catégorie « 3 » ou cars de Tourisme. Ces autocars se caractérisent par leur double-vitrage, leurs sièges inclinables, leur vidéo et leur réfrigérateur. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km.

Catégorie « 4 » ou cars de grand tourisme. Les véhicules avec (\*) sont équipés en plus

d'un système de climatisation. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km. Catégorie « 5 » ou cars scolaires. La cote correspond à un parcours mensuel de 2 500 km.

### Etat standard

Les cours moyens sont exprimés hors TVA. Au jour de la restitution, un autocar en état standard est un véhicule en bon état de marche, de sécurité et de présentation. La carrosserie (peinture banalisée) est vierge de toute inscription et l'état des sièges correspond à une utilisation moyenne. L'entretien a été effectué selon les normes du

constructeur. Les pièces d'usure et les pneumatiques présentent une usure maximale de 50 % et le carnet de visite périodique des Mines bénéficie encore d'une validité de 2 mois.

### Prorata Temporis

Lorsque le véhicule a été immatriculé avant ou après le milieu de la période de référence (juillet), appliquer une +/- valeur de 1 % par mois.

### Incidence du kilométrage

Pour les kilomètres parcourus différant du kilométrage standard, déduire ou ajouter 1 % de la cote par tranche de 10 000 km. Pour les véhicules dont le kilométrage est trop éloigné du standard il y a lieu de considérer d'autres critères par un examen approfondi du

véhicule, les factures d'entretien, etc ...

### Accord amiable

En effet, en matière d'autocars d'occasion, malgré l'infinie variété des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un « accord amiable », aboutissement de toute transaction de gré à gré.

### DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> JUIN 2009

### Valorisation

Les principales étapes pour l'établissement d'une valeur de reprise sont les suivantes :

**Etape n°1** : identification puis lecture du cours-moyen

**Etape n°2** : incidence de la date de première mise en circulation et du kilométrage

**Etape n°3** : en cas de reprise par un professionnel : déduction au maximum de 15 % pour les charges et frais professionnels.

**Etape n°4** : déduction des frais de remise en état standard.\*

\* Dans la majorité des cas le remplacement des pneumatiques et une nouvelle peinture s'avèrent nécessaires. Le coût par autocar est de 8 000 € HT en moyenne, sans les éventuels frais de mécanique et de carrosserie.

### Valeur de revente

Un autocar d'occasion dont la mécanique, la carrosserie, les sièges et les équipements de sécurité auront été contrôlés et reconditionnés avec des pièces d'origine par des professionnels patentés, selon les normes du constructeur présente des caractéristiques au-dessus des standards correspondant à la cote publiée.



Retrouvez la cote des autocars du 1<sup>er</sup> février 2012 sur [www.autocar-et-bus-infos.com](http://www.autocar-et-bus-infos.com)  
Rubrique Cote occasion

### 2009

<b>BOVA (1)</b>			
FLD 127 Clim E5	2 61	130 400	
FHD 127 E5	4 61	151 300	
<b>FAST (1)</b>			
Starter	2 59	94 600	
Syter Clim	2 59	104 200	
Scoler.3	5 59	85 800	
<b>IRISBUS (1)</b>			
Crossway 10.60 E5	2 51	106 700	
Crossway 12 E5	2 59	107 500	
Crossway 12.80 E5	2 63	112 900	
Crossway LE 12	6 45	116 000	
Crossway LE 12 12.80	6 49	121 800	
Magelys HD 12.80 GT E5	4 57	183 100	
Domino HD 12.40 E5	4 53	150 900	
Arway 12.80 E5	2 63	121 900	
Evadys H 12 Clim E5	2 59	134 900	
Evadys H 12.80 Clim E5	2 63	140 300	
Evadys HD 12.80 E5	4 57	149 900	
Recreo 12 Tector	5 59	89 000	
Recreo 12.80 Tector	5 63	93 700	
<b>MERCEDES (1)</b>			
Intouro E5	2 57	112 100	
Intouro M 12.80 E5	2 63	116 800	
Intouro E E5	5 61	91 000	
Intouro ME 12.80 E5	5 65	95 700	
Integro M*	3 57	135 000	
Tourino	3 34	109 800	
Tourismo 12m Transfert	3 57	147 700	
Tourismo 12m Travel	4 53	162 000	
<b>NEOPLAN - MAN (1)</b>			
Regio 12m Clim	2 59	116 100	
Regio 13m Clim	2 63	121 000	
Lion's Coach R07	4 53	151 100	
Cityliner 12.20 Timpatic	4 55	186 700	
<b>OTOKAR (1)</b>			
Vecio S	1 39	86 600	
<b>SCANIA (1)</b>			
Century 1237 E5	4 53	156 500	
<b>SETRA (1)</b>			
415 UL Clim E5	2 59	148 700	
416 UL Clim E5	2 63	155 700	
S 415 GTHD E5	4 53	172 100	
S 416 GTHD E5	4 57	183 900	
415 HD E5	4 51	205 400	
<b>TEMSA (1)</b>			
Safari RD12 Anniv E5	2 59	127 400	
Safari RD13 Anniv E5	2 63	132 800	
Safari 12 HD Anniv E5	4 53	145 400	
Safari 13 HD Anniv E5	4 57	149 300	
Opalin 9 Clim	1 37	94 600	
Tourmalin 12 1C	2 59	104 900	
Tourmalin 13 1C	2 61	111 000	
Tourmalin 12/4 Scolaire	5 59	87 300	
Tourmalin 12/5 Scolaire	5 73	91 300	
Tourmalin 13/4 Scolaire	5 63	91 200	
Tourmalin 13/5 Scolaire	5 78	96 100	
<b>VAN HOOL (1)</b>			
915 Acron	4 53	163 600	
916 Alicron	4 57	166 800	
916 TL	2 63	133 900	
<b>VOLVO (1)</b>			
8700 R	2 61	110 600	
9700 HD	4 51	151 700	
9900*	4 51	166 000	
<b>-1- Equipements valorisables</b>			
Lift UFR		14 000	

Kilométrage	Km std	Km std
	mensuel	Cours-moyen
Midi	1 4 500	144 000
Ligne	2 4 500	144 000
Tourisme	3 6 500	208 000
Grand tourisme	4 6 500	208 000
Scolaire	5 2 500	80 000

### 2008

<b>BOVA (2)</b>			
FLD 127 Clim E5	2 57	115 000	
FHD 127 E5	4 57	130 900	
Magic MHD 1220	4 53	118 300	
<b>FAST (2)</b>			
Starter	2 59	81 700	
Syter Clim	2 59	90 400	
Scoler.3	5 59	72 800	
<b>IRISBUS (2)</b>			
Crossway 10.60	2 51	92 200	
Crossway 12	2 59	92 900	
Crossway 12.80	2 63	97 500	
Crossway LE	6 45	100 300	
Crossway LE 12 12.80	6 49	105 400	
Magelys HD 12.80 GT	4 57	155 300	
Domino HD 12.40	4 53	130 600	
Arway 12.80	2 63	105 400	
Evadys H 12 Clim	2 59	115 400	
Evadys H 12.80 Clim	2 63	121 200	
Evadys HD 12.80	4 57	127 100	
Recreo 12 Tector	5 59	73 500	
Recreo 12.80 Tector	5 63	77 600	
<b>MERCEDES (2)</b>			
Intouro	2 57	96 900	
Intouro M 12.80	2 63	101 100	
Intouro E	5 61	77 600	
Intouro ME 12.80	5 65	81 600	
Integro	2 59	114 200	
Tourino	3 34	93 500	
Tourismo	4 53	128 800	
Tourismo M13	4 57	135 000	
<b>NEOPLAN - MAN (2)</b>			
Regio 12m Clim	2 59	100 300	
Regio 13m	2 63	101 700	
Trendliner 13m Clim	4 63	97 800	
Lion's Coach R07	4 53	109 100	
Cityliner 12.20	4 55	134 800	
<b>SCANIA (2)</b>			
Century 1237	4 53	130 600	
<b>SETRA (2)</b>			
415 UL Clim	2 59	110 700	
416 UL Clim	2 63	128 300	
S 415 GTHD	4 53	134 700	
S 416 GTHD	4 57	146 700	
S 416 GTHD	4 57	155 500	
415 HD	4 51	173 400	
<b>TEMSA (2)</b>			
Safari RD12 Clim	2 59	109 500	
Safari RD13 Clim	2 63	113 700	
Safari 12 HD	4 53	123 000	
Safari 13 HD	4 57	126 400	
Opalin 9 Clim	1 37	82 600	
Tourmalin 12 1C	2 59	77 000	
Tourmalin 12/4 Ligne	2 59	79 800	
Tourmalin 13/4 Ligne	2 63	84 000	
Tourmalin 12/5 Scolaire	5 73	77 600	
Tourmalin 13/5 Scolaire	5 78	81 800	
<b>VAN HOOL (2)</b>			
915 Acron	4 53	137 400	
916 Alicron	4 57	141 600	
916 TL	2 63	115 800	
<b>VOLVO (2)</b>			
9700 HD	4 51	129 900	
9900*	4 51	143 600	
<b>-2- Equipements</b>			
Lift UFR		11 200	

Kilométrage	Km std	Km std
	mensuel	Cours-moyen
Midi	1 4 500	198 000
Ligne	2 4 500	198 000
Tourisme	3 6 500	286 000
Grand tourisme	4 6 500	286 000
Scolaire	5 2 500	110 000

### 2007 Euro 4

<b>BOVA (3)</b>			
FLD 13 Clim	2 57	94 500	
FHD 13380	4 57	113 600	
Magic MHD 1220	4 53	118 300	
<b>FAST (3)</b>			
Starter	2 59	71 500	
Syter Clim	2 59	77 900	
Scoler.3	5 59	61 800	
<b>IRISBUS (3)</b>			
Midway 43pl	1 43	61 700	
Crossway 12	2 59	81 300	
Crossway 12.80	2 63	85 300	
Axer 12.80 Euro3	2 63	77 200	
Arway	2 59	88 100	
Arway 12.80	2 63	92 300	
Evadys H 12	2 59	98 600	
Evadys H 12.80	2 63	103 600	
Evadys HD 12	4 53	107 900	
Evadys HD 12.80	4 57	113 300	
Recreo 12 Tector	5 59	63 600	
Recreo 12.80 Tector	5 63	66 600	
<b>MERCEDES (3)</b>			
Tourismo	4 53	110 300	
Tourino	3 34	78 600	
Intouro E	5 61	66 000	
Intouro	2 57	82 900	
<b>NEOPLAN - MAN (3)</b>			
Regio 12m	2 59	82 900	
Regio 13m	2 63	85 300	
Trendliner 13m Clim	4 63	97 800	
Lion's Coach R07	4 53	109 100	
Cityliner 12.20	4 55	134 800	
<b>SCANIA (3)</b>			
Century 1237	4 53	113 300	
<b>SETRA (3)</b>			
415 UL Clim	2 59	110 700	
S 415 GTHD	4 53	125 800	
S 416 GTHD	4 57	133 600	
<b>TEMSA (3)</b>			
Safari Clim 12	2 59	71 600	
Safari Clim 13	2 63	73 700	
Safari 12 HD	4 53	85 100	
Safari 13 HD	4 57	87 600	
Opalin 8 Clim	1 37	70 500	
Tourmalin 12/4 Light	2 59	66 200	
Tourmalin 12/4 Ligne	2 59	69 100	
Tourmalin 13/4 Ligne	2 63	72 400	
Tourmalin 12/5 Scolaire	5 73	66 500	
Tourmalin 13/5 Scolaire	5 78	69 600	
<b>VAN HOOL (3)</b>			
915 Acron	4 53	116 700	
916 Alicron	4 57	116 700	
916 TL	2 63	97 500	
<b>VOLVO (3)</b>			
8700 B Clim	2 59	96 700	
9700 HD	4 51	112 000	
9900*	4 51	124 600	
<b>-3- Equipements</b>			
Lift UFR		9 000	

Kilométrage	Km std	Km std
	mensuel	Cours-moyen
Midi	1 4 500	252 000
Ligne	2 4 500	252 000
Tourisme	3 6 500	364 000
Grand tourisme	4 6 500	364 000
Scolaire	5 2 500	140 000

### 2006

<b>BOVA</b>			
FLD 13 Clim	2 57	80 800	
FHD 12380	4 53	87 400	
FHD 13380	4 57	91 200	
<b>FAST</b>			
Starter	2 59	60 300	
Syter Clim	2 59	64 600	
Scoler.3	5 59	49 500	
<b>IRISBUS</b>			
Evadys 12m HD	4 53	91 100	
Axer	2 59	64 600	
Midway 43pl	1 43	51 700	
Ares	2 59	74 300	
Midys 38pl	3 38	54 300	
Iliade TE	2 59	82 800	
Iliade RTX	4 53	97 000	
Iliade RT*	2 55	93 100	
Recreo 12m	5 59	52 000	
<b>MERCEDES</b>			
550 U	2 57	72 600	
550 H	2 57	65 800	
Tourismo	4 53	77 800	
Tourino	3 34	54 500	
580-15 RHD	4 53	92 600	
Ecolier	5 57	41 300	
<b>NEOPLAN - MAN</b>			
Trendliner 12m Clim	4 59	76 500	
Trendliner 13m Clim	4 63	81 100	
Lion's Coach R08	4 65	103 200	
Lion's Coach	4 53	90 600	
<b>SCANIA</b>			
Century 1237	4 53	72 300	
415 UL Clim	2 59	91 500	
S.315 UL	2 59	74 300	
S.315 H	2 57	76 800	
415 HD	4 53	116 700	
S 415 GTHD	4 53	105 200	
<b>TEMSA</b>			
Safari Clim 12	2 59	71 600	
Safari Clim 13	2 63	73 700	
Safari 12 HD	4 53	85 100	
Safari 13 HD	4 57	87 600	
Opalin 8 Clim	1 37	52 200	
Opalin 9 Clim	1 37	57 100	
Tourmalin 12/4 Ligne	2 59	57 600	
Tourmalin 13/4 Ligne	2 63	60 800	
Tourmalin 12/5 Scolaire	5 73	53 500	
Tourmalin 13/5 Scolaire	5 78	56 500	
<b>VAN HOOL</b>			
915 CL	2 59</		