

Conditions générales

Les cotes publiées sont la résultante d'études de marché et correspondent à des autocars construits en série, strictement conformes aux spécifications de base du véhicule neuf d'origine. Equipés d'un ralentisseur électrique ou hydraulique et d'un ABS.

Cinq catégories d'autocars sont cotées

Catégorie « 1 » ou Midi : caisse autoportante ou châssis dédié au car dont le PTAC est d'au moins 8 t et disposant de plus de 30 places. La cote correspond à un parcours mensuel de 4 500 km.

Catégorie « 2 » ou cars de ligne. La cote correspond à un parcours

de 4 500 km par mois.

Catégorie « 3 » ou cars de Tourisme. Ces autocars se caractérisent par leur double-vitrage, leurs sièges inclinables, leur vidéo et leur réfrigérateur. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km.

Catégorie « 4 » ou cars de grand tourisme. Les véhicules avec (*) sont équipés en plus

d'un système de climatisation. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km.

Catégorie « 5 » ou cars scolaires. La cote correspond à un parcours mensuel de 2 500 km.

Etat standard

Les cours moyens sont exprimés hors TVA. Au jour de la restitution, un autocar en état standard est un véhicule en bon état de marche, de sécurité et de présentation. La carrosserie (peinture banalisée) est vierge de toute inscription et l'état des sièges correspond à une utilisation moyenne. L'entretien a été effectué **selon les normes du**

2009			2008			2007 Euro 4			2006		
BOVA (1)			BOVA (2)			BOVA (3)			BOVA		
FLD 127 Clim E5	2	61 141 300	FLD 127 Clim E5	2	57 125 400	FLD 13 Clim	2	57 104 300	FLD 13 Clim	2	57 90 500
FHD 127 E5	4	61 165 500	FHD 127 E5	4	57 146 100	FHD 13380	4	57 126 400	FHD 12380	4	53 99 200
FAST (1)			FAST (2)			FAST (3)			FAST		
Starter	2	59 102 500	Starter	2	59 89 100	Starter	2	59 79 000	Starter	2	59 67 500
Syter Clim	2	59 112 900	Syter Clim	2	59 98 600	Syter Clim	2	59 86 000	Syter Clim	2	59 72 300
Scoler.3	5	59 93 800	Scoler.3	5	59 81 300	Scoler.3	5	59 69 000	Scoler.3	5	59 56 500
IRISBUS (1)			IRISBUS (2)			IRISBUS (3)			IRISBUS		
Crossway 10.60 E5	2	51 115 600	Crossway 10.60	2	51 100 500	Midway 43pl	1	43 68 100	Evadys 12m HD	4	53 103 500
Crossway 12 E5	2	59 116 500	Crossway 12	2	59 101 300	Crossway 12	2	59 89 800	Axer	2	59 72 300
Crossway 12.80 E5	2	63 122 200	Crossway 12.80	2	63 106 300	Crossway 12.80	2	63 94 200	Midway 43pl	1	43 57 800
Crossway LE 12	6	45 128 000	Crossway LE	6	45 110 800	Axer 12.80 Euro3	2	63 85 300	Ares	2	59 83 200
Crossway LE 12 12.80	6	49 134 500	Crossway LE 12 12.80	6	49 116 300	Arway	2	59 97 300	Midys 38pl	3	38 61 700
Magelys HD 12.80 GT E5	4	57 200 200	Magelys HD 12.80 GT	4	57 173 300	Arway 12.80	2	63 101 800	Illiade TE	2	59 92 700
Dominio HD 12.40 E5	4	53 165 100	Dominio HD 12.40	4	53 145 700	Evadys H 12	2	59 108 900	Illiade RTX	4	53 110 200
Arway 12.80 E5	2	63 132 100	Evadys H 12	2	59 114 900	Evadys H 12.80	2	63 114 300	Illiade RT*	2	55 104 200
Evadys H 12 Clim E5	2	59 144 700	Evadys H 12 Clim	2	59 125 800	Evadys H 12.80	2	63 132 100	Recreo 12m	5	59 59 300
Evadys H 12.80 Clim E5	2	63 152 000	Evadys H 12.80 Clim	2	63 132 100	Evadys HD 12	4	53 120 100	MERCEDES		
Evadys HD 12.80 E5	4	57 163 900	Evadys HD 12.80	4	57 141 900	Evadys HD 12.80	4	57 126 100	550 U	2	57 81 200
Recreo 12 Tector	5	59 97 300	Recreo 12 Tector	5	59 82 100	Recreo 12 Tector	5	59 71 000	550 H	2	57 85 100
Recreo 12.80 Tector	5	63 102 500	Recreo 12.80 Tector	5	63 86 700	Recreo 12.80 Tector	5	63 74 300	Tourismo	4	53 103 500
MERCEDES (1)			MERCEDES (2)			MERCEDES (3)			NEOPLAN - MAN		
Intouro E5	2	57 121 500	Intouro	2	57 105 600	Tourismo	4	53 122 700	Trendliner 12m Clim	4	59 86 900
Intouro M 12.80 E5	2	63 126 600	Intouro M 12.80	2	63 110 300	Tourino	3	34 87 600	Trendliner 13m Clim	4	63 92 000
Intouro E E5	5	61 99 600	Intouro E	5	61 86 600	Intouro ME 12.80	5	65 91 100	Lion's Coach R08	4	65 117 200
Intouro ME 12.80 E5	5	65 104 700	Integro	2	59 124 500	Integro	2	59 124 500	Lion's Coach	4	53 102 900
Integro M*	3	57 147 700	Tourino	3	34 104 300	Tourino	3	34 104 300	SCANIA		
Tourino	3	34 120 100	Tourismo	4	53 143 700	Intouro E	5	61 73 600	Century 1237	4	53
Tourismo 12m Transfert3	5	57 161 600	Tourismo M13	4	57 150 700	Intouro	2	57 91 500	SETRA		
Tourismo 12m Travel	4	53 177 200	NEOPLAN - MAN (2)			NEOPLAN - MAN (3)			SETRA (3)		
NEOPLAN - MAN (1)			Regio 12m Clim	2	59 109 300	Regio 12m	2	59 91 500	415 UL Clim	2	59 102 400
Regio 12m Clim	2	59 125 800	Regio 13m	2	63 110 900	Regio 13m	2	63 94 200	S.315 UL	2	59 83 200
Regio 13m Clim	2	63 131 100	Trendliner 13m Clim	4	63 125 800	Trendliner 13m Clim	4	63 108 800	S.315 H	2	57 86 000
Lion's Coach R07	4	53 165 200	Lion's Coach R07	4	53 143 000	Lion's Coach R07	4	53 121 400	415 HD	4	53 132 500
Cityliner 12.20 Tipmatic4	5	204 200	Cityliner 12.20 Tipmatic4	5	173 300	Cityliner 12.20	4	55 150 000	S 415 GTHD	4	53 119 500
OTOKAR (1)			SCANIA (2)			SCANIA (3)			TEMSA		
Vectio S	1	39 93 800	Century 1237	4	53 145 700	Century 1237	4	53 126 100	Safari Clim 12	2	59 80 100
SCANIA (1)			SETRA (2)			SETRA (3)			Safari Clim 13	2	63 82 600
Century 1237 E5	4	53 171 100	415 UL Clim	2	59 139 900	415 UL Clim	4	53 140 000	Safari 12 HD	4	59 96 600
SETRA (1)			415 UL Clim	2	63 146 900	S 415 GTHD	4	57 148 600	Safari 13 HD	4	63 99 500
415 UL Clim E5	2	59 161 200	S 415 GTHD	4	53 163 700	S 415 GTHD	4	57 173 600	Opalin 9 Clim	1	37 77 800
416 UL Clim E5	2	63 168 800	S 416 GTHD	4	57 173 600	415 HD	4	51 193 500	Tourmalin 12/4 Light	2	59 73 000
S 415 GTHD E5	4	53 188 300	TEMSA (2)			TEMSA (3)			Tourmalin 12/4 Ligne	2	59 76 200
S 416 GTHD E5	4	57 201 100	Safari RD12 Clim	2	59 119 400	Safari RD13	2	63 108 500	Tourmalin 13/4 Ligne	2	63 79 900
415 HD E5	4	51 224 700	Safari RD13 Clim	2	63 124 000	Safari 12 HD	4	63 118 800	Tourmalin 12/5 Scolaire5	73	74 200
TEMSA (1)			Safari 12 HD	4	59 137 300	Safari 13 HD	4	63 118 800	Tourmalin 13/5 Scolaire5	78	77 600
Safari RD12 Anniv E5	2	59 138 100	Safari 13 HD	4	63 141 100	Opalin 9 Clim	1	37 77 800	VAN HOOL (3)		
Safari RD13 Anniv E5	2	63 144 000	Opalin 9 Clim	1	37 90 100	Tourmalin 12/4 Light	2	59 73 000	915 Acron	4	53 129 800
Safari 12 HD Anniv E5	4	53 159 000	Tourmalin 12/4 Ligne	2	59 83 900	Tourmalin 12/4 Ligne	2	59 76 200	916 Alicron	4	57 129 800
Safari 13 HD Anniv E5	4	57 163 300	Tourmalin 12/5 Scolaire5	73	99 900	Tourmalin 12/5 Scolaire5	73	74 200	916 TL	2	63 107 600
Opalin 9 Clim	1	37 102 500	Tourmalin 13/4 Ligne	2	63 91 600	Tourmalin 13/5 Scolaire5	78	77 600	VOLVO (3)		
Tourmalin 12 IC	2	57 113 700	Tourmalin 12/5 Scolaire5	63	99 700	-3- Equipements			8700 B Clim	2	59 106 000
Tourmalin 13 IC	2	61 120 300	Tourmalin 13/5 Scolaire5	78	105 100	Lift UFR		9 000	9700 HD	4	51 125 400
Tourmalin 12/4 Scolaire5	59	95 500	VAN HOOL (1)			-1- Equipements valorisables			9900*	4	51 181 600
Tourmalin 12/5 Scolaire5	73	99 900	915 Acron	4	53 179 000	Lift UFR		14 000	9700 R	2	61 119 900
Tourmalin 13/4 Scolaire5	63	99 700	916 Alicron	4	57 182 400	-2- Equipements			9700 HD	4	51 165 900
Tourmalin 13/5 Scolaire5	78	105 100	916 TL	2	63 145 100	Lift UFR		11 200	9900*	4	51 181 600
VAN HOOL (2)			VOLVO (1)			-1- Equipements valorisables			8700 R 13m	2	63 81 300
915 Acron	4	53 179 000	8700 R	2	61 119 900	Lift UFR		14 000	8700 B Clim	2	59 91 600
916 Alicron	4	57 182 400	9700 HD	4	51 165 900	-2- Equipements			9700 HD	4	51 108 600
916 TL	2	63 145 100	9900*	4	51 181 600	Lift UFR		11 200	916 TL	2	63 92 200
VOLVO (2)			-2- Equipements			-3- Equipements			VOLVO		
8700 R	2	61 119 900	Lift UFR		11 200	Lift UFR		9 000	8700 R 13m	2	63 81 300
9700 HD	4	51 165 900	Kilométrage			Kilométrage			Kilométrage		
9900*	4	51 181 600									
Lift UFR		14 000									

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1	4 500 117 000
Ligne	2	4 500 171 000
Tourisme	3	6 500 169 000
Grand tourisme	4	6 500 169 000
Scolaire	5	2 500 65 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1	4 500 171 000
Ligne	2	4 500 171 000
Tourisme	3	6 500 247 000
Grand tourisme	4	6 500 247 000
Scolaire	5	2 500 95 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1	4 500 225 000
Ligne	2	4 500 225 000
Tourisme	3	6 500 325 000
Grand tourisme	4	6 500 325 000
Scolaire	5	2 500 125 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1	4 500 279 000
Ligne	2	4 500 279 000
Tourisme	3	6 500 403 000
Grand tourisme	4	6 500 403 000
Scolaire	5	2 500 155 000

constructeur. Les pièces d'usure et les pneumatiques présentent une usure maximale de 50 % et le carnet de visite périodique des Mines bénéficie encore d'une validité de 2 mois.

Prorata Temporis

Lorsque le véhicule a été immatriculé avant ou après le milieu de la période de référence (juillet), appliquer une +/- valeur de 1 % par mois.

Incidence du kilométrage

Pour les kilomètres parcourus différant du kilométrage standard, déduire ou ajouter 1 % de la cote par tranche de 10 000 km. Pour les véhicules dont le kilométrage est trop éloigné du standard il y a lieu de considérer d'autres critères par un examen approfondi du

véhicule, les factures d'entretien, etc ...

Accord amiable

En effet, en matière d'autocars d'occasion, malgré l'infinie variété des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un « accord amiable », aboutissement de toute transaction de gré à gré.

DEPUIS LE 1^{ER} JUIN 2009

Valorisation

Les principales étapes pour l'établissement d'une valeur de reprise sont les suivantes :

Etape n°1 : identification puis lecture du cours-moyen

Etape n°2 : incidence de la date de première mise en circulation et du kilométrage

Etape n°3 : en cas de reprise par un professionnel : déduction au maximum de 15 % pour les charges et frais professionnels.

Etape n°4 : déduction des frais de remise en état standard.*

* Dans la majorité des cas le remplacement des pneumatiques et une nouvelle peinture s'avèrent nécessaires. Le coût par autocar est de 8 000 € HT en moyenne, sans les éventuels frais de mécanique et de carrosserie.

Valeur de revente

Un autocar d'occasion dont la mécanique, la carrosserie, les sièges et les équipements de sécurité auront été contrôlés et reconditionnés avec des pièces d'origine par des professionnels patentés, selon les normes du constructeur présente des caractéristiques au-dessus des standards correspondant à la cote publiée.



Retrouvez la cote des autocars du 1^{er} août 2011 sur www.autocar-et-bus-infos.com
Rubrique Cote occasion

2005		
BOVA		
FLD 13 Clim	2 57	78 300
FHD 12380	4 53	83 800
FHD 13380	4 57	87 400
FAST		
Syter Clim	2 57	62 600
Scoler.3	5 59	47 100
IRISBUS		
Axer	2 59	62 600
Midway 43pl	1 43	50 000
Ares	2 59	71 900
Midys 38pl	3 38	52 100
Iliade TE	2 59	80 200
Iliade RTX	4 53	93 000
Iliade RT*	2 55	90 100
Recreo 12m	5 59	49 500
MERCEDES		
550 U	2 57	70 300
550 H	2 57	73 600
Tourismo	4 53	88 300
Tourino	3 34	62 000
580-15 RHD	4 53	105 200
Ecolier	5 57	47 100
NEOPLAN - MAN		
Man SU 283	2 57	54 200
Cityliner	4 55	101 400
Lion's Coach R08	4 65	99 000
Lion's Coach	4 53	86 900
SCANIA		
Century 1237	4 53	82 100
Eco 3 59pl	5 59	45 700
SETRA		
S.315 UL	2 59	71 900
S.315 H	2 57	74 400
415 HD	4 53	111 800
S 415 GTHD	4 53	99 000
TEMSA		
Safari Clim 10	2 51	65 700
Safari Clim 12	2 59	67 200
Safari Clim 13	2 63	69 300
Opalin 8 Clim	1 33	48 200
Opalin 9 Clim	1 37	52 200
Tourmalin 13/4 Ligne	2 63	57 000
Tourmalin 13/5 Scolaire5	78	52 000
VAN HOOL		
915 TL	2 57	69 100
915 CL	2 59	63 800
915 Acron	4 53	87 100
916 Alicron	4 57	87 900
916 TL	2 61	72 600
VOLVO		
8700 B Clim	2 59	79 200
9700 HD	4 51	89 300

2004		
BOVA		
FLD 13 Clim	2 57	67 700
FHD 12380	4 53	70 800
FHD 13380	4 57	73 800
FAST		
Syter Clim	2 57	54 100
Scoler.2	5 59	37 200
IRISBUS		
Axer	2 59	54 100
Ares	2 59	62 200
Iliade TE	2 59	69 400
Iliade RTX	4 53	78 500
Iliade RT*	2 55	78 000
Recreo 12m	5 59	38 100
MERCEDES		
550 U	2 57	60 800
550 H	2 57	63 700
Tourismo	4 53	75 800
580-15 RHD	4 53	88 800
Ecolier	5 57	37 600
NEOPLAN - MAN		
Man SU 283	2 57	46 900
Man SU 313	2 57	49 200
Cityliner	4 55	85 600
SCANIA		
Century 1237*	4 53	69 300
SETRA		
S.315 UL	2 59	62 200
S.315 H	2 57	64 400
415 HD	4 53	94 400
S 315 GTHD	4 53	80 100
TEMSA		
Safari Clim 10	2 51	56 400
Safari Clim 12	2 59	57 300
Safari Clim 13	2 63	59 100
Opalin 8 Clim	1 33	41 700
VAN HOOL		
915 TL	2 57	59 800
915 CL	2 59	55 200
915 Acron	4 53	73 600
916 Alicron	4 57	74 200
916 TL	2 61	62 800

2003 Euro 3		
BOVA		
FLD 12340 Clim	2 57	55 800
FHD 12380	4 53	59 000
FHD 13380	4 57	61 600
FAST		
Syter Clim	2 57	45 600
Scoler.2	5 59	31 000
IRISBUS		
Axer	2 59	45 600
Ares	2 59	53 800
Iliade TE	2 59	60 000
Iliade RTX	4 53	65 500
Iliade RT*	2 55	67 500
Recreo 12m	5 59	31 800
MERCEDES		
550 U	2 57	52 600
550 H	2 57	55 100
Tourismo	4 53	63 200
580-15 RHD	4 53	74 100
Ecolier	5 57	31 400
NEOPLAN - MAN		
Man SU 283	2 57	40 600
Man SU 313	2 57	42 500
Cityliner	4 55	71 400
Euroliner SHD	4 53	60 800
SCANIA		
Century 1235	4 53	51 000
Century 1237	4 53	57 800
SETRA		
S.315 UL	2 59	53 800
S.315 H	2 57	55 700
S.315 GT	2 53	59 400
415 HD	4 53	78 800
S 315 GTHD	4 53	66 800
411 HD	4 53	68 000
TEMSA		
Safari Clim 10	2 51	48 400
Safari Clim 12	2 59	49 200
VAN HOOL		
915 TL	2 57	51 700
915 CL	2 59	47 800
915 Acron	4 53	61 400
915 Alicron	4 57	58 900

2002		
BOVA		
FLD 12340 Clim	2 57	45 500
FHD 12380	4 53	36 400
FHD 10340	4 41	34 200
FAST		
Syter Clim	2 57	31 000
Scoler.2	5 59	24 400
IRISBUS		
Axer	2 59	37 300
Ares	2 59	43 800
Tracer	2 57	38 100
Iliade TE	2 59	40 800
Iliade RTX	4 53	35 700
Iliade RT*	2 55	45 800
Recreo 12m	5 59	25 000
MERCEDES		
550 U	2 57	42 900
550 H	2 57	44 900
Tourismo	4 53	34 400
580-15 RHD	4 53	39 600
Ecolier	5 57	24 600
NEOPLAN - MAN		
Cityliner	4 55	37 800
Euroliner SHD	4 53	32 500
SCANIA		
Century 1235	4 53	27 800
Century 1237	4 53	31 500
SETRA		
S.315 UL	2 59	43 800
S.315 H	2 57	45 400
S.315 GT	2 53	40 300
415 HD	4 53	42 100
S 315 GTHD	4 53	42 800
TEMSA		
Safari Clim 10	2 51	33 200
Safari Clim 12	2 59	33 800
VAN HOOL		
915 TL	2 57	35 100
915 CL	2 59	32 400
915 Acron	4 53	32 800
915 Alicron	4 57	31 500

2001		
BOVA		
FLD 12340 Clim	2 57	32 400
FHD 10370	4 41	23 100
FHD 12370	4 57	24 200
FAST		
Scoler.2	5 59	20 500
MERCEDES		
550	2 57	35 900
550 H	2 57	37 600
350 RHD	4 53	25 900
580-15 RHD	4 53	30 500
Ecolier	5 57	20 500
NEOPLAN - MAN		
Euroliner U	2 57	29 700
Euroliner SHD	4 53	25 500
RENAULT		
Liberto	2 59	24 300
Tracer	2 57	32 500
Ares	2 59	36 700
Iliade TE	2 59	34 100
Iliade RT*	2 55	38 400
Iliade RTX	4 53	27 700
Recreo 12m	5 59	20 500
SCANIA		
Century 1235	4 53	20 700
Century 1237	4 53	23 600
SETRA		
S.315 UL	2 59	35 900
S.315 H	2 57	38 000
S.315 GT	2 53	33 800
309 HD	4 33	22 200
S 315 GTHD	4 53	32 200
VAN HOOL		
915 CL	2 59	27 700
916 Altano	4 61	29 400
915 Acron	4 53	25 500
915 Alicron	4 57	24 500

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1 4 500	333 000
Ligne	2 4 500	333 000
Tourisme	3 6 500	481 000
Grand tourisme	4 6 500	481 000
Scolaire	5 2 500	185 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1 4 500	387 000
Ligne	2 4 500	387 000
Tourisme	3 6 500	559 000
Grand tourisme	4 6 500	559 000
Scolaire	5 2 500	215 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1 4 500	441 000
Ligne	2 4 500	441 000
Tourisme	3 6 500	637 000
Grand tourisme	4 6 500	637 000
Scolaire	5 2 500	245 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1 4 500	495 000
Ligne	2 4 500	495 000
Tourisme	3 6 500	715 000
Grand tourisme	4 6 500	715 000
Scolaire	5 2 500	275 000

Kilométrage	Km std mensuel	Km std Cours-moyen
Midi	1 4 500	549 000
Ligne	2 4 500	549 000
Tourisme	3 6 500	793 000
Grand tourisme	4 6 500	793 000
Scolaire	5 2 500	305 000