

# Conditions générales des minicars

## Conditions générales

Les cours sont exprimés hors TVA. Ils correspondent à des utilitaires dérivés de fourgons ou chassis utilitaire est disposant de 10 à 36 places adultes. Ces véhicules de type courant sont construits en série, strictement conformes aux spécifications de base d'origine, et peuvent être équipés d'un ralentisseur électrique ou hydraulique.

## Etat standard

Au jour de la restitution, un minicar en état standard est un véhicule en bon état de marche, de sécurité, d'entretien ( **carnet d'entretien à l'appui**), et de présentation. La carrosserie (peinture banalisée) est vierge de toute ins-

cription et l'état des sièges correspond à une utilisation moyenne. L'entretien a été effectué **selon les normes du constructeur**. **Les pièces d'usure et les pneumatiques** présentent une usure maximale de 50 % et le carnet de visite périodique bénéficie encore d'une validité de 2 mois.

## Kilométrage

Les cours correspondent à des minicars immatriculés en juillet et ayant parcouru en moyenne 2 500 km par mois, soit un standard annuel de 30 000 km. Pour les kilométrages inférieurs ou supérieurs, majorer ou minorer le cours de 3 % par tranche de 10 000 km.

Pour les véhicules immatriculés avant ou après juillet,

minorer ou majorer le cours de 1 % par mois.

## Valeur de reprise

La valeur de reprise est égale au cours précis du véhicule, selon sa date de première mise en circulation et de son kilométrage, diminuée des charges professionnelles (- 15 %) et des frais\* de remise en état standard.

\*Dans la majorité des cas, le remplacement des pneumatiques et une nouvelle peinture s'avèrent nécessaires. Le coût par minicar est de 4 000 € HT en moyenne, sans les éventuels frais de mécanique et de carrosserie.

## Valeur de revente

Un minicar d'occasion dont la mécanique, la carrosse-

rie, les sièges et les équipements de sécurité auront été contrôlés et reconditionnés avec des pièces d'origine par des professionnels patentés, selon les normes du constructeur, aura une base de valorisation supérieure au standard.

## Accord amiable

En matière de minicars d'occasion, malgré l'infinie variété des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un « accord amiable », aboutissement de toute transaction de gré à gré.

2009		
<b>IVECO (A)</b>		
A 50C18 Way	19	30 100
A 50C18 Top Way	19	33 300
A 50C18 R Way	22	39 200
A 50C18 Tourys *	19	40 000
A 50C18 R Tourys *	22	44 100
A 65C18 Ligne	27	53 800
A 65C18 Tourisme *	27	64 600
Proway	35	64 200
<b>MERCEDES (A)</b>		
Transfert 34 CDI129 E5	16	29 500
Transfert 45 CDI129 E5	22	36 100
Transfert 55 CDI163 E5	22	42 300
Travel 55 CDI163 E5	19	56 900
<b>OTOKAR (A)</b>		
Navigo 185 S29	29	58 900
Navigo 185 S33	33	62 300
<b>QUEST INDUSTRIE (A)</b>		
Wing 65C18 *	27	64 300
Wing 65C18 Scolaire	33	58 400
Wing 816 DE 48 *	31	77 400
Mago 2 100 E22 *	32	83 800
<b>RENAULT (A)</b>		
Master Minicar	15	15 900
Master Mixte	16	17 500
<b>VEHIXEL (A)</b>		
Aptineo 65C18	34	52 700
Mediano 816DE 48	31	65 000
Crafter Ligneo TDI109 Scoleo	22	31 200
Crafter Ligneo TDI164	22	38 500
Crafter Excelio TDI164 *	19	43 100
<b>DIETRICH (A)</b>		
Crafter TDI164 Scolaire	22	34 600
Crafter TDI164 Ligne	22	38 500
Crafter TDI164 Tourisme *	22	43 100
<b>-A- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		10 000
LIFT plus de 22 places		14 000
2008 Euro 4		
<b>IVECO (B)</b>		
A 50C18 Way	19	23 700
A 50C18 Top Way	19	26 100
A 50C18 R Way	22	30 800
A 50C18 Tourys *	19	31 400
A 50C18 R Tourys *	22	34 600
A 65C18 Ligne	27	42 200
A 65C18 Tourisme *	27	50 700
<b>MERCEDES (B)</b>		
Transfert 34 CDI109	16	23 200
Transfert 55 CDI150	22	33 200
Travel 55 CDI150	19	44 700

<b>OTOKAR (B)</b>		
Navigo 185 S29	29	46 200
Navigo 185 S33	33	48 900
<b>QUEST INDUSTRIE (B)</b>		
Wing 65C18 *	27	49 500
Wing 65C18 Scolaire	33	45 900
Wing 816 DE 48 *	31	60 300
Mago 2 100 E22 *	32	65 200
<b>RENAULT (B)</b>		
Master Minicar	15	13 300
Master Mixte	16	14 700
<b>VEHIXEL (B)</b>		
Aptineo 65C18	30	41 300
Mediano 816DE 48	31	51 000
Crafter Ligneo TDI136	22	29 600
Crafter Ligneo TDI164	22	30 200
Crafter Excelio TDI164 *	19	33 800
<b>DIETRICH (B)</b>		
Crafter TDI136 Ligne	22	29 600
Crafter TDI164 Ligne/Mixte	22	30 200
Crafter TDI164 Tourisme *	22	33 800
Crafter Scolaire TDI136	22	28 400
<b>-B- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		8 000
LIFT plus de 22 places		11 200
2007 Euro 4		
<b>IVECO (C)</b>		
A 50C18 Way	19	20 600
A 50C18 Top Way	19	22 600
A 50C18 R Way	22	26 800
A 50C18 Tourys *	19	27 300
A 50C18 R Tourys *	22	30 000
A 65C18 Ligne	27	36 800
A 65C18 Tourisme *	27	44 100
<b>MERCEDES (C)</b>		
511 D Ligne	22	25 400
515 D Ligne	22	26 000
515 D Tourisme *	22	29 200
518 D Tourisme *	22	29 800
<b>OTOKAR (C)</b>		
Navigo 165 S29	29	43 300
<b>QUEST INDUSTRIE (C)</b>		
Wing 65C18 *	27	43 300
Wing 65C18 Scolaire	33	40 000
Wing 816 DE 48 *	31	54 200
Mago 2 100 E22 *	32	57 100
<b>RENAULT (C)</b>		
Master Minicar	15	11 600
Master Mixte	16	12 800

<b>VEHIXEL (C)</b>		
Aptineo 65C18	30	36 000
Mediano 816DE 48	31	44 500
Crafter Ligneo TDI136	22	25 800
Crafter Ligneo TDI164	22	26 400
Crafter Excelio TDI164 *	19	29 500
<b>DIETRICH ©</b>		
Crafter TDI136 Ligne	22	25 800
Crafter TDI164 Ligne/Mixte	22	26 400
Crafter TDI164 Tourisme *	22	29 500
<b>-C- Equipements</b>		
LIFT jusqu'à 22 places		6 400
LIFT plus de 22 places		9 000
2006		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Prima	19	16 500
A 50C17 Sympa	19	21 200
A 50C17 Extra *	19	24 200
A 50C17 R Sympa	22	25 500
A 50C17 R Extra *	22	27 800
A 65C17 Sympa	27	32 900
A 65C17 Extra *	27	37 300
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	15 100
411 D Ligne	19	17 000
413 D DLA	22	24 000
416 D Elégance	19	23 000
815 DE Mediano	31	36 600
<b>OTOKAR</b>		
Navigo 160 S	29	37 100
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C17 *	27	35 900
Wing 65C17 Scolaire	33	33 600
815 DE Mago 2 *	27	47 600
Mago 2 100 E21 *	32	47 600
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	9 700
Master Mixte	16	11 000
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	16 500
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	20 000
LT 46 TDI158 Rallongé	22	20 800
2005		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Prima	19	13 800
A 50C17 Sympa	19	17 800
A 50C17 Extra *	19	20 000
A 50C17 R Sympa	22	21 200
A 50C17 R Extra *	22	23 200
A 65C17 Sympa	27	27 600
A 65C17 Extra *	27	31 500

<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	12 500
411 D Ligne	19	14 100
413 D DLA	22	19 900
416 D Elégance	19	19 100
815 DE Mediano	31	29 700
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C17 *	27	30 100
CC 100 E21 *	32	40 000
815 DE Mago 2 *	27	40 000
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Mascott 130.65	27	20 000
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	8 000
Master Mixte	16	9 300
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	13 800
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	16 500
LT 46 TDI158 Rallongé	22	17 400
2004		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Sympa	19	14 500
A 50C15 Extra *	19	16 500
A 50C15 R Sympa	22	17 300
A 50C15 R Extra *	22	19 100
A 65C15 Sympa	27	22 700
A 65C15 Extra *	27	25 900
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	10 300
411 D Ligne	19	11 600
413 D DLA	22	16 300
416 D Elégance	19	15 700
815 DE Mediano	31	24 600
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C15 *	27	24 200
CC 100 E21 *	32	32 700
815 DE Mago 2 *	27	32 700
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Mascott 130.65	27	16 000
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	6 500
Master Mixte	16	7 800
<b>TEMSA</b>		
Samba *	28	23 200
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	11 700
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	14 300
LT 46 TDI158 Rallongé	22	13 900
2003		
<b>IVECO</b>		
A 50C15 Sympa	19	11 800
A 50C15 Extra *	19	13 600

A 50C15 R Sympa	22	14 400
A 50C15 R Extra *	22	15 500
A 65C15 Sympa	27	18 800
A 65C15 Extra *	27	21 500
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	8 200
411 D Ligne	19	9 300
413 D DLA	22	13 400
416 D Elégance	19	12 700
815 DE Mediano	31	20 200
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
Wing 65C15 *	27	19 200
CC 100 E21 *	32	26 200
815 DE Mago 2 *	27	26 200
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Scoly 130.65	31	8 800
Mascott 130.65	27	12 000
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	5 000
Master Mixte	16	6 200
<b>TEMSA</b>		
Samba *	28	16 800
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	9 400
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	11 800
2002		
<b>IVECO</b>		
A 50C13 Sympa	19	8 300
A 50C15 Sympa	19	8 900
A 50C15 Extra *	19	10 100
A 65C15 Sympa	27	14 000
A 65C15 Extra *	27	16 000
<b>MERCEDES</b>		
311 D Eco	18	6 800
411 D Ligne	19	7 300
416 D Elégance	19	10 400
815 DE Mediano	31	16 500
<b>QUEST INDUSTRIE</b>		
815 DE Mago 2 *	27	19 700
<b>RENAULT TRUCKS</b>		
Scoly 130.65	31	6 400
Mascott 130.65	27	8 800
<b>RENAULT</b>		
Master Minicar	15	3 700
Master Mixte	16	4 500
<b>TEMSA</b>		
Samba *	28	13 600
<b>VOLKSWAGEN</b>		
LT 46 TDI158 Ligne	19	7 900
LT 46 TDI158 Ev/Amb	19	9 800

\* : Climatisation (à la place) de série