

## Conditions générales

Les cotes publiées sont la résultante d'études de marché et correspondent à des autocars construits en série, strictement conformes aux spécifications de base du véhicule neuf d'origine. Equipés d'un ralentisseur électrique ou hydraulique et d'un ABS.

### Cinq catégories d'autocars sont cotées

Catégorie « 1 » ou Midi : caisse autoportante ou châssis dédié au car dont le PTAC est d'au moins 8 t et disposant de plus de 30 places. La cote correspond à un parcours mensuel de 4 500 km.

Catégorie « 2 » ou cars de ligne. La cote correspond à un parcours

de 4 500 km par mois.

Catégorie « 3 » ou cars de Tourisme. Ces autocars se caractérisent par leur double-vitrage, leurs sièges inclinables, leur vidéo et leur réfrigérateur. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km.

Catégorie « 4 » ou cars de grand tourisme. Les véhicules avec (\*) sont équipés en plus

d'un système de climatisation. Leur cote correspond à un parcours mensuel de 6 500 km.

Catégorie « 5 » ou cars scolaires. La cote correspond à un parcours mensuel de 2 500 km.

### Etat standard

Les cours moyens sont exprimés hors TVA. Au jour de la restitution, un autocar en état standard est un véhicule en bon état de marche, de sécurité et de présentation. La carrosserie (peinture banalisée) est vierge de toute inscription et l'état des sièges correspond à une utilisation moyenne. L'entretien a été effectué selon les normes du

constructeur. Les pièces d'usure et les pneumatiques présentent une usure maximale de 50 % et le carnet de visite périodique des Mines bénéficie encore d'une validité de 2 mois.

### Prorata Temporis

Lorsque le véhicule a été immatriculé avant ou après le milieu de la période de référence (juillet), appliquer une +/- valeur de 1 % par mois.

### Incidence du kilométrage

Pour les kilomètres parcourus différant du kilométrage standard, déduire ou ajouter 1 % de la cote par tranche de 10 000 km. Pour les véhicules dont le kilométrage est trop éloigné du standard il y a lieu de considérer d'autres critères par un examen approfondi du

véhicule, les factures d'entretien, etc ...

### Accord amiable

En effet, en matière d'autocars d'occasion, malgré l'infinie variété des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un « accord amiable », aboutissement de toute transaction de gré à gré.

### DEPUIS LE 1<sup>ER</sup> JUIN 2009

### Valorisation

Les principales étapes pour l'établissement d'une valeur de reprise sont les suivantes :

**Etape n°1** : identification puis lecture du cours-moyen

**Etape n°2** : incidence de la date de première mise en circulation et du kilométrage

**Etape n°3** : en cas de reprise par un professionnel : déduction au maximum de 15 % pour les charges et frais professionnels.

**Etape n°4** : déduction des frais de remise en état standard.\*

\* Dans la majorité des cas le remplacement des pneumatiques et une nouvelle peinture s'avèrent nécessaires. Le coût par autocar est de 8 000 € HT en moyenne, sans les éventuels frais de mécanique et de carrosserie.

### Valeur de revente

Un autocar d'occasion dont la mécanique, la carrosserie, les sièges et les équipements de sécurité auront été contrôlés et reconditionnés avec des pièces d'origine par des professionnels patentés, selon les normes du constructeur présente des caractéristiques au-dessus des standards correspondant à la cote publiée.



Retrouvez la cote des autocars du 1<sup>er</sup> juillet 2011 sur [www.autocar-et-bus-infos.com](http://www.autocar-et-bus-infos.com)  
Rubrique Cote occasion

### 2009

<b>BOVA (1)</b>			
FLD 127 Clim E5	2	61	142 800
FHD 127 E5	4	61	167 200
<b>FAST (1)</b>			
Starter	2	59	103 500
Syter Clim	2	59	114 100
Scoler.3	5	59	94 800
<b>IRISBUS (1)</b>			
Crossway 10.60 E5	2	51	116 800
Crossway 12 E5	2	59	117 700
Crossway 12.80 E5	2	63	123 500
Crossway LE 12	6	45	129 600
Crossway LE 12 12.80	6	49	136 100
Magelys HD 12.80 GT E5	4	57	202 300
Domino HD 12.40 E5	4	53	166 700
Arway 12.80 E5	2	63	133 500
Evadys H 12.80 Clim E5	2	59	146 200
Evadys H 12.80 Clim E52	6	63	153 600
Evadys HD 12.80 E5	4	57	165 600
Recreo 12 Tector	5	59	98 300
Recreo 12.80 Tector	5	63	103 500
<b>MERCEDES (1)</b>			
Intouro E5	2	57	122 700
Intouro M 12.80 E5	2	63	127 900
Intouro E E5	5	61	100 600
Intouro ME 12.80 E5	5	65	105 700
Integro M*	3	57	149 200
Tourino	3	34	121 400
Tourismo 12m Transfert3	5	57	163 200
Tourismo 12m Travel	4	53	179 000
<b>NEOPLAN - MAN (1)</b>			
Regio 12m Clim	2	59	127 100
Regio 13m Clim	2	63	132 400
Lion's Coach R07	4	53	166 900
Cityliner 12.20 Tipmatic4	5	55	206 200
<b>OTOKAR (1)</b>			
Vecio S	1	39	94 800
<b>SCANIA (1)</b>			
Century 1237 E5	4	53	172 900
<b>SETRA (1)</b>			
415 UL Clim E5	2	59	162 800
416 UL Clim E5	2	63	170 500
S 415 GTHD E5	4	53	190 200
S 415 GTHD E5	4	57	203 100
415 HD E5	4	51	226 900
<b>TEMSA (1)</b>			
Safari RD12 Anniv E5	2	59	139 500
Safari RD13 Anniv E5	2	63	145 400
Safari 12 HD Anniv E5	4	53	160 600
Safari 13 HD Anniv E5	4	57	165 000
Opalin 9 Clim	1	37	103 500
Tourmalin 12 IC	2	57	114 900
Tourmalin 13 IC	2	61	121 500
Tourmalin 12/4 Scolaire5	5	59	96 400
Tourmalin 12/5 Scolaire5	7	63	100 900
Tourmalin 13/4 Scolaire5	6	63	100 700
Tourmalin 13/5 Scolaire5	7	67	106 200
<b>VAN HOOL (1)</b>			
915 Acron	4	53	180 800
916 Alicron	4	57	184 300
916 TL	2	63	146 500
<b>VOLVO (1)</b>			
8700 R	2	61	121 100
9700 HD	4	51	167 600
9900*	4	51	183 400
*- Equipements valorisables			
Lift UFR			14 000

### 2008

<b>BOVA (2)</b>			
FLD 127 Clim E5	2	57	126 600
FHD 127 E5	4	57	147 900
Magis MHD 1220	4	53	155 900
<b>FAST (2)</b>			
Starter	2	59	90 000
Syter Clim	2	59	99 600
Scoler.3	5	59	82 300
<b>IRISBUS (2)</b>			
Crossway 10.60	2	51	101 500
Crossway 12	2	59	102 300
Crossway 12.80	2	63	107 300
Crossway LE	6	45	112 100
Crossway LE 12 12.80	6	49	117 700
Magelys HD 12.80 GT	4	57	175 400
Domino HD 12.40	4	53	147 500
Arway 12.80	2	63	116 100
Evadys H 12 Clim	2	59	127 100
Evadys H 12.80 Clim	2	63	133 500
Evadys HD 12.80	4	57	143 600
Recreo 12 Tector	5	59	83 100
Recreo 12.80 Tector	5	63	87 700
<b>MERCEDES (2)</b>			
Intouro	2	57	106 700
Intouro M 12.80	2	63	111 400
Intouro E	5	61	87 600
Intouro ME 12.80	5	65	92 200
Integro	2	59	125 800
Tourino	3	34	105 600
Tourismo	4	53	145 500
Tourismo M13	4	57	152 500
<b>NEOPLAN - MAN (2)</b>			
Regio 12m Clim	2	59	110 500
Regio 13m	2	63	112 000
Trendliner 13m Clim	4	63	127 300
Lion's Coach R07	4	53	144 800
Cityliner 12.20 Tipmatic4	5	55	175 400
<b>SCANIA (2)</b>			
Century 1237	4	53	147 500
<b>SETRA (2)</b>			
415 UL Clim	2	59	141 300
416 UL Clim	2	63	148 400
S 415 GTHD	4	53	165 700
S 415 GTHD	4	57	175 700
415 HD	4	51	195 800
<b>TEMSA (2)</b>			
Safari RD12 Clim	2	59	120 600
Safari RD13 Clim	2	63	125 200
Safari 12 HD	4	59	138 900
Safari 13 HD	4	63	142 800
Opalin 9 Clim	1	37	91 000
Tourmalin 12/4 Light	2	59	84 800
Tourmalin 12/4 Ligne	2	59	87 900
Tourmalin 13/4 Ligne	2	63	92 600
Tourmalin 12/5 Scolaire5	7	63	87 700
Tourmalin 13/5 Scolaire5	7	67	92 400
<b>VAN HOOL (2)</b>			
915 Acron	4	53	155 300
916 Alicron	4	57	159 900
916 TL	2	63	127 600
<b>VOLVO (2)</b>			
9700 HD	4	51	146 700
9900*	4	51	162 200
*- Equipements valorisables			
Lift UFR			11 200

### 2007 Euro 4

<b>BOVA (3)</b>			
FLD 13 Clim	2	57	105 300
FHD 13380	4	57	127 900
Magis MHD 1220	4	53	133 200
<b>FAST (3)</b>			
Starter	2	59	79 800
Syter Clim	2	59	86 900
Scoler.3	5	59	69 800
<b>IRISBUS (3)</b>			
Midway 43pl	1	43	68 800
Crossway 12	2	59	90 700
Crossway 12.80	2	63	95 100
Axer 12.80 Euro3	2	63	86 100
Arway	2	59	98 200
Arway 12.80	2	63	102 900
Evadys H 12	2	59	110 000
Evadys H 12.80	2	63	115 500
Evadys HD 12	4	53	121 600
Evadys HD 12.80	4	57	127 600
Recreo 12 Tector	5	59	71 900
Recreo 12.80 Tector	5	63	75 200
<b>MERCEDES (3)</b>			
Tourismo	4	53	124 200
Tourino	3	34	88 600
Intouro E	5	61	74 500
Intouro	2	57	92 400
<b>NEOPLAN - MAN (3)</b>			
Regio 12m	2	59	92 400
Regio 13m	2	63	95 100
Trendliner 13m Clim	4	63	110 100
Lion's Coach R07	4	53	122 900
Cityliner 12.20	4	55	151 800
<b>SCANIA (3)</b>			
Century 1237	4	53	127 600
<b>SETRA (3)</b>			
415 UL Clim	2	59	123 400
S 415 GTHD	4	53	141 700
S 415 GTHD	4	57	150 400
<b>TEMSA (3)</b>			
Safari RD13	2	63	109 600
Safari 12 HD	4	59	116 900
Safari 13 HD	4	63	120 200
Opalin 9 Clim	1	37	78 600
Tourmalin 12/4 Light	2	59	73 800
Tourmalin 12/4 Ligne	2	59	77 000
Tourmalin 13/4 Ligne	2	63	80 700
Tourmalin 12/5 Scolaire5	7	63	75 100
Tourmalin 13/5 Scolaire5	7	67	78 600
<b>VAN HOOL (3)</b>			
915 Acron	4	53	131 400
916 Alicron	4	57	131 400
916 TL	2	63	108 700
<b>VOLVO (3)</b>			
8700 B Clim	2	59	107 100
9700 HD	4	51	126 900
9900*	4	51	140 400
*- Equipements valorisables			
Lift UFR			9 000

### 2006

<b>BOVA</b>			
FLD 13 Clim	2	57	91 600
FHD 12380	4	53	100 700
FHD 13380	4	57	105 000
<b>FAST</b>			
Starter	2	59	68 300
Syter Clim	2	59	73 200
Scoler.3	5	59	57 300
<b>IRISBUS</b>			
Evadys 12m HD	4	53	104 900
Axer	2	59	73 200
Midway 43pl	1	43	58 500
Ares	2	59	84 200
Midys 38pl	3	38	52 900
Iliade TE	2	59	81 200
Iliade RTX	4	53	94 300
Iliade RT*	2	55	91 200
Recreo 12m	5	59	50 200
<b>MERCEDES</b>			
550 U	2	57	71 100
550 H	2	57	74 500
Tourismo	4	53	89 600
Tourino	3	34	62 900
Ecolier	5	57	47 800
<b>NEOPLAN - MAN</b>			
Trendliner 12m Clim	4	59	88 100
Trendliner 13m Clim	4	63	93 300
Lion's Coach R08	4	65	118 900
Lion's Coach	4	53	104 400
<b>SCANIA</b>			
Century 1237	4	53	
<b>SETRA</b>			
415 UL Clim	2	59	103 700
S.315 UL	2	59	84 200
S.315 H	2	57	87 000
415 HD	4	53	134 300
S 415 GTHD	4	53	121 200
<b>TEMSA</b>			
Safari Clim 12	2	59	81 100
Safari Clim 13	2	63	83 600
Safari 12 HD	4	59	98 000
Safari 13 HD	4	63	100 900
Opalin 8 Clim	1	33	59 200
Opalin 9 Clim	1	37	64 600
Tourmalin 12/4 Ligne	2	59	65 300
Tourmalin 13/4 Ligne	2	63	68 900
Tourmalin 12/5 Scolaire5	7	63	62 000
Tourmalin 13/5 Scolaire5	7	67	65 500
<b>VAN HOOL</b>			
915 CL	2	59	79 300
915 Acron	4	53	110 200
916 Alicron	4	57	110 200
916 TL	2	63	93 300
<b>VOLVO</b>			
8700 R 13m	2	63	82 300
8700 B Clim	2	59	92 700
9700 HD	4	51	109 600

### 2005

<b>BOVA</b>			
FLD 13 Clim	2	57	79 300
FHD 12380	4	53	85 000
FHD 13380	4	57	88 700
<b>FAST</b>			
Syter Clim	2	57	63 300
Scoler.3	5	59	47 800
<b>IRISBUS</b>			
Axer	2	59	63 300
Midway 43pl	1	43	50 700
Ares	2	59	72 800
Midys 38pl	3	38	52 900
Iliade TE	2	59	81 200